

美 黛 牌

有美
皆備

無麗
不臻

香
閨
良
伴

本埠售大罐
五十枝裝每
罐售大洋四
角六盒十枝
裝每盒售小
洋一角各煙
店均有出售

中國華成煙公司出品

張繼四代表離港北上

在港再訪胡謂此行結果極圓滿 白崇禧赴平樂檢閱民團及駐軍

余漢謀赴南雄囑葉肇返省謁陳

孫科抵港即轉非

（中央社二十二日電）孫科氏於二十二日由滬抵港，隨即轉赴非。孫氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。孫氏在港期間，曾與各方領袖會晤，並向各方領袖致意。孫氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

陳濟棠籌措軍費

（中央社二十二日電）陳濟棠氏於二十二日由港北上，並籌措軍費。陳氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。陳氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

于學忠談接收榆關需時日

（中央社二十二日電）于學忠氏於二十二日由港北上，並談接收榆關需時日。于氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。于氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

賀國光部避戰

（中央社二十二日電）賀國光氏於二十二日由港北上，並避戰。賀氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。賀氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

鎮剿匪宣傳週

（中央社二十二日電）鎮剿匪宣傳週於二十二日舉行。鎮氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。鎮氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

劉湘豁免

（中央社二十二日電）劉湘氏於二十二日由港北上，並豁免。劉氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。劉氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

收復匪區糧稅

（中央社二十二日電）收復匪區糧稅於二十二日舉行。收氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。收氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

紀念雲南起義

（中央社二十二日電）紀念雲南起義於二十二日舉行。紀念氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。紀念氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

監獄舉行大會

（中央社二十二日電）監獄舉行大會於二十二日舉行。監獄氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。監獄氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

各部商擬海上

（中央社二十二日電）各部商擬海上於二十二日舉行。各部氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。各部氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

緝盜護航草案

（中央社二十二日電）緝盜護航草案於二十二日舉行。緝盜氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。緝盜氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

交通恢復

（中央社二十二日電）交通恢復於二十二日舉行。交通氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。交通氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

津滬郵遞

（中央社二十二日電）津滬郵遞於二十二日舉行。津滬氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。津滬氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

須磨遊園

（中央社二十二日電）須磨遊園於二十二日舉行。須磨氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。須磨氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

被暗殺

（中央社二十二日電）被暗殺於二十二日舉行。被暗殺氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。被暗殺氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

汪院長召見

（中央社二十二日電）汪院長召見於二十二日舉行。汪氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。汪氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

蒙古各盟代表

（中央社二十二日電）蒙古各盟代表於二十二日舉行。蒙古氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。蒙古氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

黃超日報告

（中央社二十二日電）黃超日報告於二十二日舉行。黃超氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。黃超氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

閩省各縣

（中央社二十二日電）閩省各縣於二十二日舉行。閩省氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。閩省氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

徐坤宣布戒嚴

（中央社二十二日電）徐坤宣布戒嚴於二十二日舉行。徐坤氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。徐坤氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

徐坤宣布戒嚴

（中央社二十二日電）徐坤宣布戒嚴於二十二日舉行。徐坤氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。徐坤氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

徐坤宣布戒嚴

（中央社二十二日電）徐坤宣布戒嚴於二十二日舉行。徐坤氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。徐坤氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

徐坤宣布戒嚴

（中央社二十二日電）徐坤宣布戒嚴於二十二日舉行。徐坤氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。徐坤氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

明日日本會舉行開幕禮

（中央社二十二日電）明日日本會舉行開幕禮於二十二日舉行。明日氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。明日氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

光臨指導

（中央社二十二日電）光臨指導於二十二日舉行。光臨氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。光臨氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

廣東旅滬同鄉會

（中央社二十二日電）廣東旅滬同鄉會於二十二日舉行。廣東氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。廣東氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

會址法租界高乃依路卅二號

（中央社二十二日電）會址法租界高乃依路卅二號於二十二日舉行。會址氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。會址氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

電話七〇二九九號

（中央社二十二日電）電話七〇二九九號於二十二日舉行。電話氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。電話氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

鐵道年鑑出版廣告

（中央社二十二日電）鐵道年鑑出版廣告於二十二日舉行。鐵道氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。鐵道氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

南京路南京書店山東路漢文正楷印書局

（中央社二十二日電）南京路南京書店山東路漢文正楷印書局於二十二日舉行。南京氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。南京氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

各省市商會

（中央社二十二日電）各省市商會於二十二日舉行。各省氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。各省氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

鐵道年鑑出版廣告

（中央社二十二日電）鐵道年鑑出版廣告於二十二日舉行。鐵道氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。鐵道氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

敬啟

（中央社二十二日電）敬啟於二十二日舉行。敬啟氏此行係受蔣委員長之託，向胡漢民氏致意，並向各方領袖致意。敬啟氏此行結果極圓滿，已於二十二日由港北上。

此舉係欲在國會實行開會之
滿意而得其擁護、臺灣那州
費要、向本社記者發表談話、
分之六十、並可使美國一般購買力增加百分之五

種種事實不便發表
對於德總理希特勒關
於平等之宣言、仍不
及、英國政府對希氏
言、現正研究其確實
目的地者、則以
德國提案之國家
應與之密切接洽
繼稱、德國政府

改組芬蘭間諜事務 有俄人、法
有兩女間諜、蘇爾及 人、美人、
同與之合作、其餘各 拉夫人、聞
、則担任偵查法國東 服務、但亦

使美進退維谷

長及理事、下院亦於上午十時開會
事、兩院定二十六日上午十時
院典禮、自二十七日起至明春一月
、從一月二十二日起正式開始

孔祥熙昨晨來滬

與銀行界商洽財政

孔表示整理內國公債絕無其事

今日上午在中央銀行接見記者

來滬商洽

宋子文會晤

前往訪晤

財政問題

宋子文會晤

前往訪晤

否認整理

內國公債

接見記者

本市官辦積穀

數度會商經費問題

將標賣蘇家浜地產

人造絲進口漸減

進口種類以劣級佔多

進口種類以劣級佔多

進口銳減

減少原因

減少原因

收買存紗原因

收買存紗原因

收買存紗原因

本年出口略增

我國絲織品

我國絲織品

穩定紗價經過

存紗壟斷影響市價慘跌

組織公司收買存紗次上

收買存紗經過

收買存紗經過

收買存紗經過

收買存紗損失

收買存紗損失

收買存紗損失

達約續解新紗

達約續解新紗

達約續解新紗

主要商品輸入統計

品名	單位	數量	價值
棉紗	担	1,234,567	1,234,567
棉布	担	2,345,678	2,345,678
絲織品	担	3,456,789	3,456,789
糖	担	4,567,890	4,567,890
油	担	5,678,901	5,678,901
其他	担	6,789,012	6,789,012

欽廉糖商請命

昨電呈行政院及各部

請予維持發還被扣罰款

洋麥免稅問題

廠商昨討論免稅交換條件

訂購洋麥已有八千噸到滬

紙業益衰

國內外市場已喪失殆盡

外紙輸入佔百分之七五

造紙廠家

造紙廠家

造紙廠家

金銀市

金銀市

金銀市

證券交易所

證券交易所

證券交易所

海關新稅

海關新稅

海關新稅

停止辦公

停止辦公

停止辦公

私有財產登記

遺產稅未開徵前

遺產稅未開徵前

抽籤還本

抽籤還本

抽籤還本

海關新稅

海關新稅

海關新稅

停止辦公

停止辦公

停止辦公

海關新稅

海關新稅

海關新稅

停止辦公

停止辦公

停止辦公

海關新稅

海關新稅

海關新稅

停止辦公

停止辦公

停止辦公

怠工尚未解决

[illegible]

專家侯潮熱明日回國
將積極進行短期考察

主致詞

甘廳長致歡迎詞略
鐵路全線三百七十
里重每碼三十五磅

可以斷言，因杭
省而致宏、國人
之觀念，爲之一變
爲鐵路獲利不易
起害不一而足、

較上月增一七·一八

章、李伯虞、王維
潘公弼、張竹平、熊
項遠村、
將湘青、劉彤、
吳寶基、董顯光
、阿西亞、徐卓
席間由會廳長致
謂杭江鐵路全線
公里、軌重每碼

賓主致

等四十餘人、

浙建廳長昨在滬招待記
邀請參加典禮並遊覽

章、李伯康、王維
謙哉、張竹牛、熊
藩公卿、項遠村、
潘湘青、劉彭光
、吳寶基、塗卓
、阿西亞、余卓
席間由會廳長致歡迎詞略
謂杭江鐵路全線三百七十
公里、就重每碼三十五磅
爲鐵路橋

予指導、俾有遵循、
浙省山水壯麗、尚可一遊、
即可抵滬、沿途
均由建設廳公

交涉開水、自來水公
接上項交涉後、即行
於前日(廿一日)下
前往開水、昨日報載
房客自動開水、實屬
公司直接收取
者鑒與其間、致
於前房票上所註
房租、附收水費
、可由房租內扣

通知二十八日開
提案須預先

海各慈善團體籌募黃河
災急賑聯合會、前電行
院請加賑款、而資普遍
濟、該會昨接行政院祕
處書密云、案准黃河水

會議決、電請再予加撥賑款、以資救災德意、用特電懇俯納芻蕘、須發棠此、當經

計十

本則要目

○東雨不詳論……

「齊一變至於魯，魯一變至於……」

永服補腦汁，終日昏昏如坐愁城，如墮雲霧。

日第三卷常附
合會為辦理慈善機關
請再予加撥賑
救災德意、用
獨義、須發棠
此、當經轉陳、奉院
請廣為籌募 共襄善
語、相應函復轉陳等

永服補腦汁，終日昏昏
如坐愁城，如墮雲霧



補腦汁

己服補腦汁，神智清明
精神振作，勇氣百倍
上海中法藥房總發行



最近世界的失業形態

上半年	流入	流出	減少	或增加
一九三〇年	八〇一	一八六	(一)	六八
一九三一年	六七一	一七六	(一)	八九
一九三二年	六〇一	一六八	(一)	七九
中 都 市				
上半年	流入	流出	減少	或增加
一九三〇年	一六	一七	(一)	一一
一九三一年	一四七	一五二	(一)	五
一九三二年				

在德國二場監督官的調查，根本上也表示同樣的情況。即關於工業之婦人率，由於重工業比較輕工業的失業，愈益嚴重，雖然一般的增大，而在個個工業部門，婦人的重是低下總上所說，重是比

根據以上的統計，足以證明在都市中市民之失業率，已是都市中之大部分，已是普遍達到逆里條件，現在是貧窮與失業下，是苦味者與失業下，失業人數從巨大的統計，是大概可以看出，如德國新聞紙上統計，在受領全國社會保險，因政府命令中布，約有四十萬，十歲以上者或以前無銀的勞働者，亦算入內。此部額之中，老的數量，是比較的不爲什麼呢？如果按無職業調查統計，貧窮者所佔的比例，還不到全部之四、二%，所以受領之團體貼全部四十萬并登記失業中，六十歲以上者，估計爲五，其餘五十萬則盡是其他階級出身者。但是不消說，關於中小市民層普及化的總數，當不在此數。柏林政策研究所的統計，中小市民層普及到達里亞化者，約有八十八萬人的左右。這這階級人數，約有九%的成份。(德國中小市民層的總數，通常從事農業者約六百五十萬人，加上其他城業者，總共約有九百萬人。

從上面數點起來，已很明白的顯示，潛伏的失業形態，是達到右面數字幾倍上。

所以多一層的被拋出生產，根本的原因，是由於勞資激激的截短。本公司可以同樣詳細的售，並雇用比較熟練的男女勞働，當然是更爲有利。因此，與德意志銀行的一聯，國家，都表示的一聯。如美國，英國，德國，意大利，比利時，荷蘭)。

但是男子勞働範圍，婦女勞働與男子之間，保有差別，婦人的比重是更大的。查德國貨幣裁減制度，對男人方面，有緊急命令，對女人方面，比較緩慢，很多的女性，合還是高額。如金屬工業組年報的統計，關於此個工業部門婦人之產

企業公開實行纖維產業

在失業率之中，特別與未成年者之間，婦人帶有強度的性質。根據美國勞働者婦女勞働管理局的統計，在一聯之都門的失業者，婦人之間，是比較男子之間失查。按照十九個大都市調查，一九三一年一月婦人的失業率為二〇％，在八個都市，還更佔着高率。現在，若依紐約州伊里洛材料及其他地方的調查資料，很多的勞働都市間，婦人勞働始有壓倒一切的生計；但是頗受高級薪工的職業，婦人的減少，比較男子尤其激烈。如一九三二年一月一四月之間，就十四州九十一企業公開實行纖維產業的調查，就業婦人之數，自一九三一年婦人比較男子相對的絕對的數，為減少，即婦人之數，由一萬九千八百人低下為一萬八千一百人。男子自二萬一千六百人低下為二萬四千人。

在英國，加入保險就業，聞之婦人率，從一九二九年到一九三二年，由二八・五％、增大為三八・三％。（一九二九年六月有一千十三萬人，婦人有三百一十一萬八千人，一九三二年六月有九百九十三萬五千人，婦人有三百六十五千人。）但是主要的因伴着恐慌與恐

低下，男子方面有三二％低下。

在澳大利工場監察官的統計，關於工業總計，約有六官的調查，是監督官的調查，是偏重於其次的右面，即以前所提的現象，在雇用男子勞働後來漸漸有代男子而思婦人的傾向。

因為勞賃殺競的結果，使補助資格微細的賃金，遂逐益接貧，所以在若干的國家，勞働，被排出生計，尤甚很多的國家，別是美國和捷克，少年勞働，正在進行增大幾百萬的步，為求生活手段而拋棄學校。概

以美國來算，約有三百三十萬的學齡兒童，沒有機會就學。然而在尖銳的恐慌諸條件之下，要謀工作，當然是很困難的。所以他們大多數，都是到美國廣大的領土上，求得於僑與村落，去乞食爲生。兒童是美國與其他諸國，及表示得很高數目。美國十歲乃至十六歲的孤兒數，計有八十一萬乃至一百萬人。德國浮浪青年，達到五十萬以上。

在月前恐慌之中，還有一特質，就是技術的智識階（Intelligence）之間，失業與建築激增。因爲工業生產與建築業密度的不振，把幾萬的技師與建築家，放出于街頭。如關顧士上的西利亞技術組合，計算有百分之九的失業，而未加入組織者之間。失業更深一層的災禍。

德國技師與建築家間的失業，尤其驚人。他們失業人數，在很多場合達到百分之八十五以上。他們的大部份是從事中，守門家庭教師等工作。在德國種種相繼結合生活之中，而技師家的失業，是表示最高的特徵。根據柯濟斯基的統計，一九三一年一月失業指數（一九三〇年的一月爲一〇〇）店員之間爲二六五，事務員之間，二二九。技師家之間達三一。這三個部門中，無論如何，婦人的失業，是比較更一層的激增。（各格的指數爲七二二、二九五，及三七三）。

初等與高等學校的縮小或封閉，生出教師之間顯著的失業。美國薄以一九三一年度一年內計算，就有二千五百人以上的教師與大學教授失掉工作；其他也能職業間的失業，也都不劣於那些；這裏特別顯明的，那徘徊大道職範羣之中，受了高等教師者，何曾幾千百人。

失業人口增加的结果，勞動役軍數是顯著減少。美國加工工業就業者數，在一九二九—一九三二年間，自八百八十萬人減少為五百五十萬人。德國就業者數，若依照健康保險的統計

白一九二八年度一千八百萬人，一九三二年度減少為一千二百五十萬人。在一九二九年以就業率最高的英國而言，加入失業保險者之就業人數，自一九二九年度一千二十萬人，到一九三二年度減少為九百二十萬人。（主要由於一九二八年，至到一九三二年一月顯示失業率四分之三的低下，加工工業，六、六%的低下，商業運輸的失業率增加三%，社商工業與建築業增加七、八%）（然在英國的統計，加入失業保險期間，商業活動力，自一九二九年六月以來，是發現低下的趨勢。從這個時期開始計算，加工業保險勞動者與修給生活空間之就業者是：浴槽鐵生產五、四% 鋁罐採掘四、四% 造船五、三% 展鐵四、六% 羊毛工製二、九% 一般機械製作二、七%的動態：

對於英
年度
一九三二 一〇三
一九三三 一〇五
一九三四 一〇九
一九三五 一一一
一九三六 一二一
一九三七 一二三
一九三八 一二五
一九三九 一二七
一九四〇 一二九
一九四一 一三〇
一九四二 一三一
一九四三 一三二
一九四四 一三四
一九四五 一三五
一九四六 一三六
一九四七 一三八
一九四八 一四〇
一九四九 一四二
一九五〇 一四四
一九五一 一四六
一九五二 一四八
一九五三 一五〇
一九五四 一五二
一九五五 一五四
一九五六 一五六
一九五七 一五八
一九五八 一六〇
一九五九 一六二
一九六〇 一六四
一九六一 一六六
一九六二 一六八
一九六三 一七〇
一九六四 一七二
一九六五 一七四
一九六六 一七六
一九六七 一七八
一九六八 一八〇
一九六九 一八二
一九七〇 一八四
一九七一 一八六
一九七二 一八八
一九七三 一九〇
一九七四 一九二
一九七五 一九四
一九七六 一九六
一九七七 一九八
一九七八 二〇〇
一九七九 二〇二
一九八〇 二〇四
一九八一 二〇六
一九八二 二〇八
一九八三 二一〇
一九八四 二一二
一九八五 二一四
一九八六 二一六
一九八七 二一八
一九八八 二二〇
一九八九 二二二
一九九〇 二二四
一九九一 二二六
一九九二 二二八
一九九三 二三〇
一九九四 二三二
一九九五 二三四
一九九六 二三六
一九九七 二三八
一九九八 二四〇
一九九九 二四二
二〇〇〇 二四四
二〇〇一 二四六
二〇〇二 二四八
二〇〇三 二五〇
二〇〇四 二五二
二〇〇五 二五四
二〇〇六 二五六
二〇〇七 二五八
二〇〇八 二六〇
二〇〇九 二六二
二〇一〇 二六四
二〇一一年 二六六
二〇一二年 二六八
二〇一三年 二七〇
二〇一四年 二七二
二〇一五年 二七四
二〇一六年 二七六
二〇一七年 二七八
二〇一八年 二八〇
二〇一九 二八二
二〇二〇 二八四
二〇二一年 二八六
二〇二二年 二八八
二〇二三年 二九〇
二〇二四年 二九二
二〇二五年 二九四
二〇二六年 二九六
二〇二七年 二九八
二〇二八年 三〇〇
二〇二九年 三〇二
二〇三〇 三〇四
二〇三一 三〇六
二〇三二 三〇八
二〇三三 三一〇
二〇三四 三一二
二〇三五 三一四
二〇三六 三一六
二〇三七 三一八
二〇三八 三二〇
二〇三九 三二二
二〇四〇 三二四
二〇四一 三二六
二〇四二 三二八
二〇四三 三三〇
二〇四四 三三二
二〇四五 三三四
二〇四六 三三六
二〇四七 三三八
二〇四八 三四〇
二〇四九 三四二
二〇五〇 三四四
二〇五一 三四六
二〇五二 三四八
二〇五三 三五〇
二〇五四 三五二
二〇五五 三五四
二〇五六 三五六
二〇五七 三五八
二〇五八 三六〇
二〇五九 三六二
二〇六〇 三六四
二〇六一 三六六
二〇六二 三六八
二〇六三 三七〇
二〇六四 三七二
二〇六五 三七四
二〇六六 三七六
二〇六七 三七八
二〇六八 三八〇
二〇六九 三八二
二〇七〇 三八四
二〇七一 三八六
二〇七二 三八八
二〇七三 三九〇
二〇七四 三九二
二〇七五 三九四
二〇七六 三九六
二〇七七 三九八
二〇七八 四〇〇
二〇七九 四〇二
二〇八〇 四〇四
二〇八一 四〇六
二〇八二 四〇八
二〇八三 四一〇
二〇八四 四一二
二〇八五 四一四
二〇八六 四一六
二〇八七 四一八
二〇八八 四二〇
二〇八九 四二二
二〇九〇 四二四
二〇九一 四二六
二〇九二 四二八
二〇九三 四三〇
二〇九四 四三二
二〇九五 四三四
二〇九六 四三六
二〇九七 四三八
二〇九八 四四〇
二〇九九 四四二
二一〇〇 四四四
二一〇一 四四六
二一〇二 四四八
二一〇三 四五〇
二一〇四 四五二
二一〇五 四五四
二一〇六 四五六
二一〇七 四五八
二一〇八 四六〇
二一〇九 四六二
二一〇一〇 四六四
二一〇一一年 四六六
二一〇一二年 四六八
二一〇一三年 四七〇
二一〇一四年 四七二
二一〇一五年 四七四
二一〇一六年 四七六
二一〇一七年 四七八
二一〇一八年 四八〇
二一〇一九 四八二
二一〇二〇 四八四
二一〇二一年 四八六
二一〇二二年 四八八
二一〇二三年 四九〇
二一〇二四年 四九二
二一〇二五年 四九四
二一〇二六年 四九六
二一〇二七年 四九八
二一〇二八年 五〇〇
二一〇二九年 五〇二
二一〇三〇 五〇四
二一〇三一 五〇六
二一〇三二 五〇八
二一〇三三 五一〇
二一〇三四 五一二
二一〇三五 五一四
二一〇三六 五一六
二一〇三七 五一八
二一〇三八 五二〇
二一〇三九 五二二
二一〇四〇 五二四
二一〇四一 五二六
二一〇四二 五二八
二一〇四三 五三〇
二一〇四四 五三二
二一〇四五 五三四
二一〇四六 五三六
二一〇四七 五三八
二一〇四八 五四〇
二一〇四九 五四二
二一〇五〇 五四四
二一〇五一 五四六
二一〇五二 五四八
二一〇五三 五五〇
二一〇五四 五五二
二一〇五五 五五四
二一〇五六 五五六
二一〇五七 五五八
二一〇五八 五六〇
二一〇五九 五六二
二一〇六〇 五六四
二一〇六一 五六六
二一〇六二 五六八
二一〇六三 五七〇
二一〇六四 五七二
二一〇六五 五七四
二一〇六六 五七六
二一〇六七 五七八
二一〇六八 五八〇
二一〇六九 五八二
二一〇七〇 五八四
二一〇七一 五八六
二一〇七二 五八八
二一〇七三 五九〇
二一〇七四 五九二
二一〇七五 五九四
二一〇七六 五九六
二一〇七七 五九八
二一〇七八 六〇〇
二一〇七九 六〇二
二一〇八〇 六〇四
二一〇八一 六〇六
二一〇八二 六〇八
二一〇八三 六一〇
二一〇八四 六一二
二一〇八五 六一四
二一〇八六 六一六
二一〇八七 六一八
二一〇八八 六二〇
二一〇八九 六二二
二一〇九〇 六二四
二一〇九一 六二六
二一〇九二 六二八
二一〇九三 六三〇
二一〇九四 六三二
二一〇九五 六三四
二一〇九六 六三六
二一〇九七 六三八
二一〇九八 六四〇
二一〇九九 六四二
二一〇一〇〇 六四四
二一〇一〇一 六四六
二一〇一〇二 六四八
二一〇一〇三 六五〇
二一〇一〇四 六五二
二一〇一〇五 六五四
二一〇一〇六 六五六
二一〇一〇七 六五八
二一〇一〇八 六六〇
二一〇一〇九 六六二
二一〇一〇一〇 六六四
二一〇一〇一一年 六六六
二一〇一〇一二年 六六八
二一〇一〇一三年 六七〇
二一〇一〇一四年 六七二
二一〇一〇一五年 六七四
二一〇一〇一六年 六七六
二一〇一〇一七年 六七八
二一〇一〇一八年 六八〇
二一〇一〇一九 六八二
二一〇一〇二〇 六八四
二一〇一〇二一年 六八六
二一〇一〇二二年 六八八
二一〇一〇二三年 六九〇
二一〇一〇二四年 六九二
二一〇一〇二五年 六九四
二一〇一〇二六年 六九六
二一〇一〇二七年 六九八
二一〇一〇二八年 七〇〇
二一〇一〇二九年 七〇二
二一〇一〇三〇 七〇四
二一〇一〇三一 七〇六
二一〇一〇三二 七〇八
二一

低下。同時，在新的生產部門，勞動力是顯著的增大的，即機械技術增加四、四%，絹絲之業（含有入絹絲）之業（含有入絹絲）增加六七、一%。同。在商業方面，也有相當增大的程度。所謂商品生產的縮退，主要根據的增大，是證明資本主義經濟，對於寄生傾向的增大，是在一定的土地耕種（美國，英國，及他諸國），都可看出出來。

失業的趨向，關於其大的原因，也是很重要的。在資本主義世界裏，相對的人口剩餘，如上述顯著的人口數，但是有活動能力的人口數引起絕對的減少（如德國）這就表現在資本主義社會最重要之矛盾之一：「生產者人口」較之「連的生產手段」勞動生產性的增大，是在資本主義社會裏，所謂勞動者自己的增殖，比較資本的需要，由於不斷的意識的增大。」

口自然的運動，如每次的居住千人的入口增加

	德	法	美
二六、一五	七〇、九七	三七、七七	四、八、一

出極度高的水準，也是目前恐慌的特徵。如在法國部分的失業，是特別加劇，一九三一年度建築業的勞動者的半數，是半失業者。若再加上二〇%的完全失業者，那麼，通常全國從事建築業的勞動者，現在不過佔全時期三〇%的勞動而已。

在美國半失業者數，也是很大。根據美國勞動總同盟的統計，一九三二年十月三十一%為完全失業者，二二%為半失業者，還有若干州，半失業者數比較與以前大。

在完全失業達到百分之二（四三、八對二二六%）的德國，勞動但合組織的勞動三分之一，佔了全時的勞動。（未完）

[illegible]

THE RAY
CIGARETTES
HWA CHING
TOBACCO CO LTD
SHANGHAI

金剛牌

華成煙公司出品

煙味既好
價錢又巧
比較較
自然知道

Shanghai-Peiping Through Express Train			
行車時刻表			
TIME TABLE			
時刻 TIMES	站名 STATIONS	時刻 TIMES	
第 301 次 由北平開往上海	京滬鐵路 NANKING SHANGHAI LINE	第 302 次 由上海開往北平	
23.55 arr. 站	上海北站 SHANGHAI N.	dep. 站	21.00
22.20 dep. 站	蘇州 SOOCHOW	站 arr.	9.58
22.12 arr. 站		站 dep.	10.2
21.24 dep. 站	蘇州 VESIH	站 arr.	9.01
21.19 arr. 站		站 dep.	9.06
20.32 dep. 站	常州 CHANGCHOW	站 arr.	4.07
20.22 arr. 站		站 dep.	4.13
19.52 dep. 站	丹陽 TANYANG	站 arr.	5.17
19.23 arr. 站		站 dep.	5.20
18.52 dep. 站	鎮江 CHINKIANG	站 arr.	6.03
18.41 arr. 站		站 dep.	6.11
18.25 dep. 站	南京 NANKING	站 arr.	5.25
	津浦鐵路 TIENTSIN PU-KOW LINE		
15.55 arr. 站	浦口 PUKOW	站 dep.	11.00
15.07 dep. 站	徐州 CHUCHOW	站 arr.	12.10
15.07 arr. 站		站 dep.	12.29
15.17 dep. 站	清江浦 PINGJIANG	站 arr.	14.10
15.07 arr. 站		站 dep.	14.25
14.57 dep. 站	臨淮關 LINHUAKUAN	站 arr.	15.16
14.51 arr. 站		站 dep.	15.18
14.09 dep. 站	蚌埠 PENGPU	站 arr.	15.53
14.03 arr. 站		站 dep.	15.13
13.22 dep. 站	蕪湖 NANHUSCOW	站 arr.	16.20
13.09 arr. 站		站 dep.	16.23
12.09 dep. 站	安慶 NHSUCHOW	站 arr.	10.12
12.00 arr. 站		站 dep.	20.32
11.58 dep. 站	九江 LINCHENG	站 arr.	22.21
11.45 arr. 站		站 dep.	22.36
10.57 dep. 站	漢口 TENGHSIEN	站 arr.	23.32
10.51 arr. 站		站 dep.	23.35
10.02 dep. 站	武昌 YENCHOWFU	站 arr.	1.15
1.42 arr. 站		站 dep.	1.47
1.17 dep. 站	漢口 CHUFU	站 arr.	2.14
1.14 arr. 站		站 dep.	2.17
0.15 dep. 站	大冶 TAWERKOW	站 arr.	3.25
0.13 arr. 站		站 dep.	3.28
25.50 dep. 站	安南 TAIANFU	站 arr.	4.18
25.19 arr. 站		站 dep.	4.38
24.19 dep. 站	南寧 TSINANFU	站 arr.	7.50
25.00 arr. 站		站 dep.	7.50
19.32 dep. 站	貴陽 YUCHENGHSIEN	站 arr.	8.43
19.22 arr. 站		站 dep.	8.53
17.50 dep. 站	貴州 TECHOW	站 arr.	10.17
17.32 arr. 站		站 dep.	10.37
15.48 dep. 站	福州 POTOUCHEN	站 arr.	12.10
15.31 arr. 站		站 dep.	12.20
14.59 dep. 站	廈門 TSANGCHOW	站 arr.	13.21
14.24 arr. 站		站 dep.	13.36
13.11 dep. 站	汕頭 TANGKUANTUN	站 arr.	14.43
13.01 arr. 站		站 dep.	14.53
11.53 dep. 站	香港 TIENTSIN WEST	站 arr.	16.22
11.50 arr. 站		站 dep.	16.25
11.50 dep. 站	天津 TIENTSIN CEN.	站 arr.	16.35
11.10 arr. 站		站 dep.	16.43
11.00 dep. 站	天津東站 TIENTSIN EAST	站 arr.	17.00
	北平鐵路 PEIPING LIAONING LINE		
10.35 arr. 站	天津東站 TIENTSIN EAST	站 dep.	17.35
10.26 dep. 站		站 arr.	17.44
10.24 arr. 站	天津車站 TIENTSIN CEN.	站 dep.	17.49
7.45 dep. 站	豐台 FENGTAI	站 arr.	20.11
7.43 arr. 站		站 dep.	20.16
7.15 dep. 站	北平門 PEIPING	站 arr.	20.48

[illegible]